



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

*p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095*

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

kvk nr: 22 05 85 41

Aan Gemeente Borsele
t.a.v. B&W
Postbus 1
4450 AA Heinkenszand

Nieuwdorp, 15 oktober 2007

Onderwerp: Zienswijzen ontwerpvergunning containerterminal Scaldiahaven

Geachte College,

Middels deze brief dienen wij onze zienswijzen in op het onlangs door u gepubliceerde ontwerp besluit betreffende verandering van de milieuvergunning van Sea Invest/South Sea Terminals. Een vergunning is het document waar tijdens de bedrijfsvoering op wordt teruggevallen. “Witte vlekken” in de vergunning kunnen echter ongewenste gevolgen krijgen. De ligging van dit bedrijf dicht bij ons dorp betekend dat we absolute zekerheid willen hebben dat overlast reeds in de vergunning voorkomen wordt.

De vergunning is het document dat voor Nieuwdorp en het bedrijf duidelijkheid moet scheppen en dat is nu niet het geval. We doelen hierbij op de onderstaande punten:

- Best Beschikbare Technieken onderbelicht;
- Toetsing kaders niet herzien;
- Vergunning heeft witte vlekken op handhavingsgebied, dus onduidelijkheid mbt wat wel en niet mag;

Best Beschikbare Technieken onderbelicht;

Uit de ontwerp-vergunning valt niet op te maken hoe voldaan wordt aan Best Beschikbare Technieken. Dit geldt in het algemeen, maar u zult kunnen begrijpen dat wij voornamelijk geïnteresseerd zijn in de aspecten die invloed hebben op onze leefomgeving (geluid, trillingen en veiligheid). Wij zouden erg gelukkig zijn als er na het verlenen van deze vergunning nog geluidruimte beschikbaar blijft. Dit kan door in de vergunning duidelijk aan te geven waar deze BBT richtlijnen moeten worden toegepast (Geluidarme kranen, Walstroom elektrische motoren ipv diesel in voertuigen etc)

Toetsing kaders niet herzien;

Omdat in de vergunning niets over verandering van capaciteiten wordt genoemd is het volgens ons onmogelijk dat u de effecten op het milieu hebt kunnen toetsen. Wij kunnen uit de vergunning in ieder geval niet afleiden welke toetsing aan de conclusies vooraf is gegaan. Dat er 's-nachts wordt gewerkt kunnen we uit het geheel opmaken maar niet wat hiervan de invloed is op de omgeving.



In de vergunning wordt bijna terloops opgemerkt dat de verandering geen effect heeft op diverse milieucompartimenten. Wij zijn het hier niet mee eens en verzoeken u dan ook voor deze items ook een afweging te maken

Vergunning heeft witte vlekken op handhavingsgebied.

Wellicht het meest belangrijkste punt voor ons als directe burens van het Sloegebied is het grote aantal witte vlekken in de vergunning en daarmee onduidelijkheid over wat wel en niet is toegestaan. Wat mag wel en wat mag niet.... Wanneer is iets een uitzondering... Wat zijn de sancties....In de ontwerp vergunning vinden we een uitvoerige beschrijving van geldende wet en regelgeving die in acht genomen moet worden, maar we kunnen niet concluderen of hier in de vergunning aan wordt voldaan. Dit biedt niet alleen voor ons onzekerheid maar ook voor het bedrijf. Daarnaast willen we ook een duidelijke visie mbt de in onze ogen gekoppelde geluidsbronnen buiten die inrichting. Hoe zit het met draaiende vrachtwagens/treinen binnenvaartschepen die in de nacht/avond uren met draaiende motor wachten op een groot containerschip dat nog moet worden gelost.

Conclusie

Al met al kunnen wij niet anders constateren dan dat deze ontwerp vergunning voor ons te veel witte vlekken heeft. Dit verontrust ons als directe omwonenden en wij verzoeken u dan ook een vernieuwd ontwerp-besluit op te stellen met waarin toetsing van de effecten op de omgeving is opgenomen.

We willen duidelijk stellen dat de dorpsraad van Nieuwdorp er niet op uit is om de activiteiten in het Sloegebied onmogelijk te maken. Wij willen duidelijkheid vooraf in de vergunning, zodat ongewenste situaties later voorkomen worden. We hebben dit de afgelopen weken in een aantal telefoongesprekken met dhr van der Hart van ZSP al aangegeven. ZSP toonde bij monde van dhr van der Hart aan dat pas gebruik van de geluidruimte gaat worden gemaakt indien de saneringsmaatregelen voortvloeiend uit de verruiming van de geluidcontour zijn voltooid. Dat hij dit zelfs via een overeenkomst wil bevestigen getuigt van goede wil van de kant van ZSP. Wij zouden graag zien dat ook de voorwaarden op milieugebied via de vergunning duidelijk gesteld worden.

Met vriendelijke groeten,
Namens de dorpsraad Nieuwdorp,

Hans van Dam (Secretaris)
P/A Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA Nieuwdorp